

AFFARI & FINANZA

NEW ECONOMY AZIENDE BORSE RISPARMIO

Spedizione in abbon. postale, art. 1, legge 46/04 del 27 febbraio 2004 - ROMA - Supplemento di economia, investimenti e management a "il lunedì de la Repubblica" del 8 ottobre 2008 Anno 23 N. 32

52 | Reportage
FLOTTE AZIENDALI

Milano

Sono state un milione e 800mila le contravvenzioni addebitate nel 2007 ai 700mila veicoli a noleggio circolanti in Italia, per un valore complessivo di 90 milioni di euro. Da questi numeri forniti dall'Aniassa, l'associazione degli autonoleggiatori, si comprende bene come il problema "multe" sia molto sentito dalle società di autonoleggio, preoccupate per di più dal decreto ministeriale del gennaio 2008, che ha previsto il blocco dei pagamenti ai fornitori delle Pa, inclusi gli autonoleggiatori, quando si è morosi nei confronti delle amministrazioni, come può essere il caso di una multa non pagata.

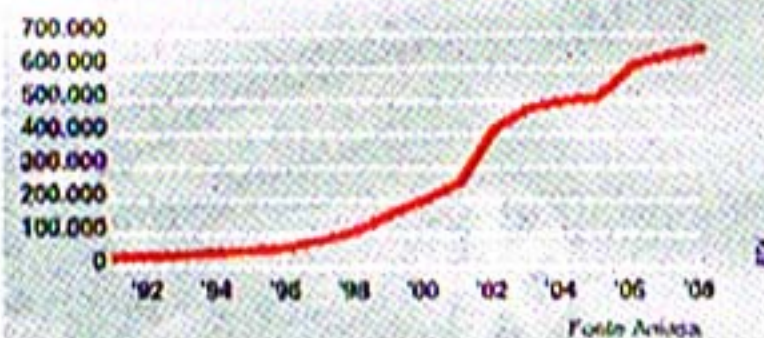
Ma qual è la procedura prevista per le multe delle auto a noleggio? Quando essa non viene contestata subito al conducente, arriva alla società di autonoleggio, risultando essa la proprietaria del veicolo. A

Una multa non pagata, e la Pa blocca i versamenti

La norma, contenuta nell'ultima Finanziaria, preoccupa non poco le compagnie dell'autonoleggio, già alle prese con la complicata gestione delle contravvenzioni elevate ai clienti, ora sempre più spesso affidata in outsourcing



LA CRESCITA DELLA FLOTTA IN ITALIA



questo punto l'autonoleggiatore, per liberarsi dalla responsabilità, deve inviare all'amministrazione che ha elevato la contravvenzione una lettera con l'indicazione della società, o del privato, cui era stata noleggiata la vettura, ed eventualmente anche del conducente, se questo era indicato nel contratto di noleggio. D'altronde molte auto noleggiate a lungo termine sono utilizzate da più dipendenti del cliente.

Quando gli utenti delle auto sono grandi società, può succedere che il contratto di noleggio preveda che l'autonoleggiatore provveda a pagare la multa, salvo poi farsi rimborsare dal cliente. Non mancano poi i casi in cui è necessaria una contestazione, come per multe addebitate a veicoli venduti o rubati prima dell'infrazione, oppure per irregolarità del verbale, quale la mancata corrispondenza tra la targa ed il modello indicato.

Insomma un bell'impegno, che molti operatori dell'autonoleggio preferiscono affidare a soggetti esterni, come la Safo Group Spa, che gestisce le multe per il 70% dei veicoli noleggiati in Italia: «Grazie alle convenzioni con oltre 120 Pa che emettono multe — spiega Elpidio Sacchi, amministratore delegato della società — riusciamo ad automatizzare tutte queste comunicazioni, con flussi elettronici di dati, con il risultato che le società di autonoleggio non devono perdere tempo e soldi a causa delle multe, e con vantaggi per le stesse Pa che evitano così la doppia notifica dei verbali, o di commettere errori redigendo più documenti. Inoltre provvediamo a gestire le cartelle esattoriali, emesse per multe che non risultano pagate, e stiamo cercando con Equitalia iniziative per ridurre i problemi, come le tardive comunicazioni delle Pa emittenti le multe». Un sistema che l'Aniassa ritiene molto utile, riducendo del 90% i tempi di notifica all'effettivo trasgressore,

e del 50% i costi del personale addetto, e che sta suscitando interesse anche in altri paesi, visto che la Safo Group Spa ha aperto filiali in Romania, Regno Unito e Belgio.

Non tutti i problemi sono però risolti, come ammette Pietro Teofilatto, direttore di Aniassa: «Il blocco dei pagamenti, che in teoria può avvenire anche per una sola cartella esattoriale non pagata, sta facendo riflettere alcune società del settore sull'opportunità di continuare ad offrire servizi alle Pa, e stiamo chiedendo che, con la legge Finanziaria 2009, si introduca un'attenuazione di questo principio per l'autonoleggio». Inoltre, fanno notare da Aniassa, i tempi tecnici per lo sgravio delle cartelle o la risoluzione del contenzioso non impediscono ad Equitalia di avviare nel frattempo anche il fermo amministrativo dei veicoli.

La procedura

È molto complicata la procedura relativa alle multe elevate da vigili o agenti agli automobilisti che usano vettura preso a noleggio

(m.d.p.)