

# Flotte & finanza



Scegliere, Gestire, Ottimizzare

**Auto aziendale,  
un business a sei zeri**  
Tutti i numeri  
del V Rapporto Aniasa

**Benzina, diesel, gpl...  
Cosa mi conviene?**  
Guida operativa  
alla scelta del carburante

**Alfa 159  
sotto la lente di F&F**  
Berlina media  
tra le più richieste

**Quer pasticciaccio brutto  
del DL n. 262**

Misure fiscali ingiuste?  
Il Governo corregge il tiro

## Safo Sistemi, professione *problem solver*

In quest'ambito operativo che richiede precisione, rispetto dei termini, nonché capacità di *problem solving* non indifferenti, si distingue l'attività di gestione in *outsourcing* dei verbali di contravvenzione affidata a società specializzate come Safo Sistemi, gruppo informatico con sedi a Roma e Milano che gestisce per conto di società di noleggio a breve e lungo termine oltre 700.000 verbali.

"Sono servizi che riguardano, in una logica di *full-outsourcing*, l'intero ciclo di gestione dei verbali di contravvenzione al C.d.S.", spiega Elpidio Sacchi, amministratore unico di Safo Sistemi. "Si va dalla presa in carico alla verifica della competenza per cia-

scun verbale, in relazione alla flotta veicoli del cliente e con eventuale gestione anche delle sub-locazioni, dai trattamenti personalizzati all'eventuale contestazione, dal pagamento alla rinotifica fino addirittura alla gestione delle cartelle esattoriali.

Le attività sono incentrate su flussi organizzativi e tecnologie avanzate che permettono di ottimizzare al massimo le attività connesse, rispettando i termini di legge per pagamenti/comunicazioni, controllando meglio i tempi di processo, la possibilità di inevitabili errori umani, la migliore gestione del personale, e monitorando on line processi e risultati".

Con la terziarizzazione dei servizi di gestio-

ne delle multe, ci sono indubbiamente per le aziende e i professionisti che utilizzano flotte aziendali in noleggio anche ulteriori notevoli benefici: è infatti possibile monitorare con precisione questo delicato aspetto riguardante il fattore 'trasporti', che ha un ruolo fondamentale nell'economia dei costi complessivi.

È evidente che si tratta di servizi produttivi che si traducono in risparmio di tempo, di personale, di spese amministrative e di costi burocratici; ma anche in oculatezza di gestione delle risorse aziendali, cioè proprio i famosi *saving* che coincidono perfettamente con i vantaggi fondamentali assicurati dal noleggio rispetto alla proprietà dei veicoli.